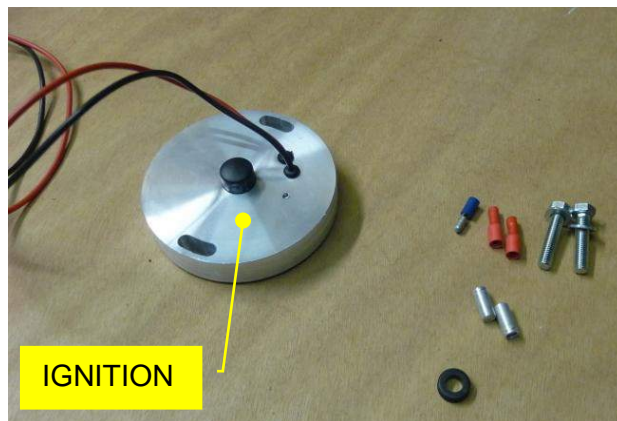




Montage van de "IGNITION"

Controleer of u onderstaande onderdelen heeft ontvangen:

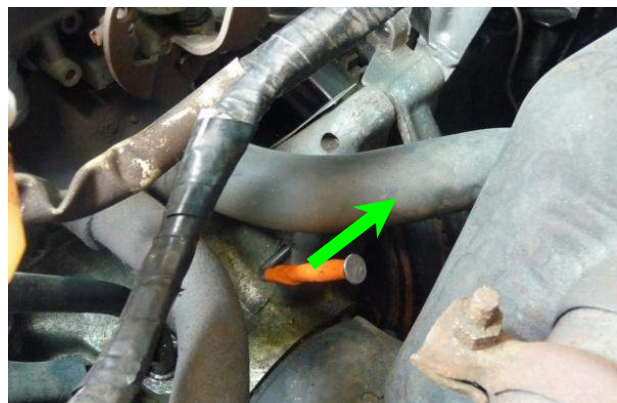
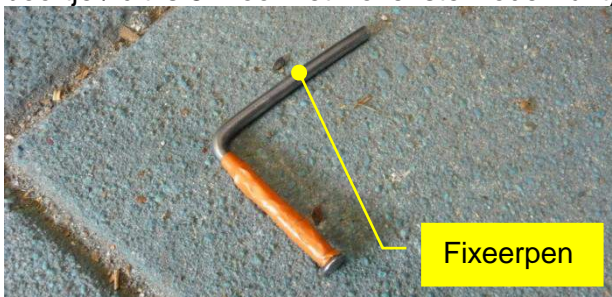
- IGNITION
- 2 rode kabelschoentjes
- 1 blauw kabelschoentje
- 2 M7x30 bouten
- 2 busjes met magneetjes
- Rubberen invoertule



Verwijder het beschermgaas door de 4 boutjes los te draaien.



Zet het vliegwiel in de juiste positie en fixeer deze stand met een 6mm pen (of een 6mm boortje / dit is 8° voor het Bovenste Dode Punt)



Draai de ventilatorbout los.





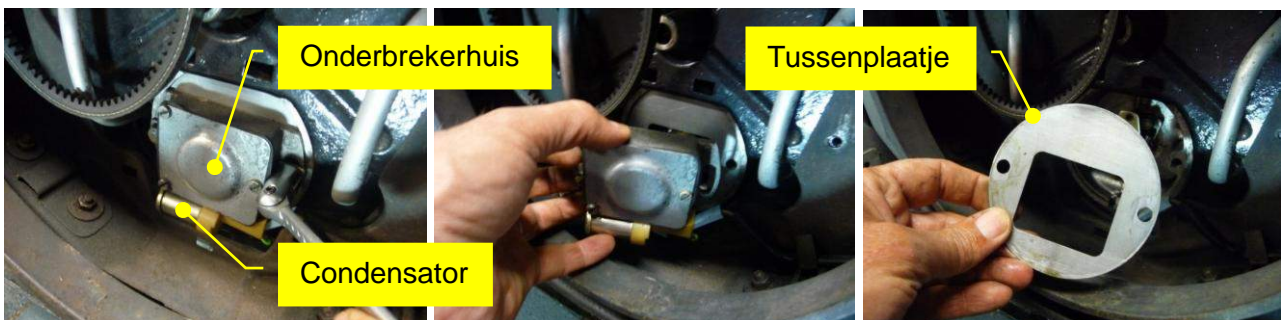
Steek de pijpsleutel weer terug en geef een zachte tik op de zijkant van de sleutel om de ventilator los te krijgen. Verwijder vervolgens de ventilator.



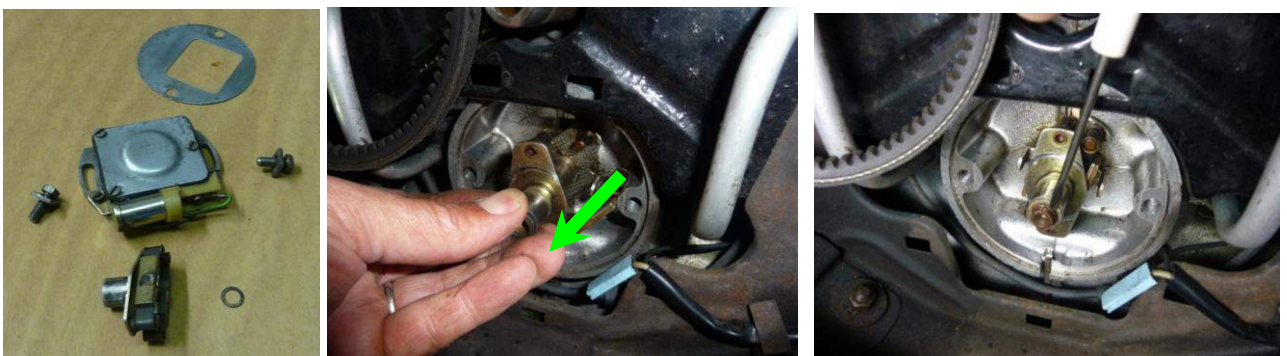
Verwijder de rubberflap door de twee boutjes los te draaien.



Draai de twee M7 bouten los waarmee het onderbrekerhuis zit gemonteerd. Verwijder het complete onderbrekerhuis met condensator en het tussenplaatje.



Verwijder het veerringetje zodat de onderbrekernok inclusief stoting vrijkomen. Verwijder stoting en onderbrekernok en beide centrifugaal gewichtjes.





Maak het nokkenas huis goed schoon en schuif de 2 busjes met magneetjes over de uitstekende pennen van de rotor (pas op voor vuil e.d. magnetisch).



Monteer nu de IGNITION en zet deze vast met de bijgeleverde M7 bouten; draai deze nog niet geheel vast



Voer de draden naar de bobine en zet deze met trekbandjes vast.

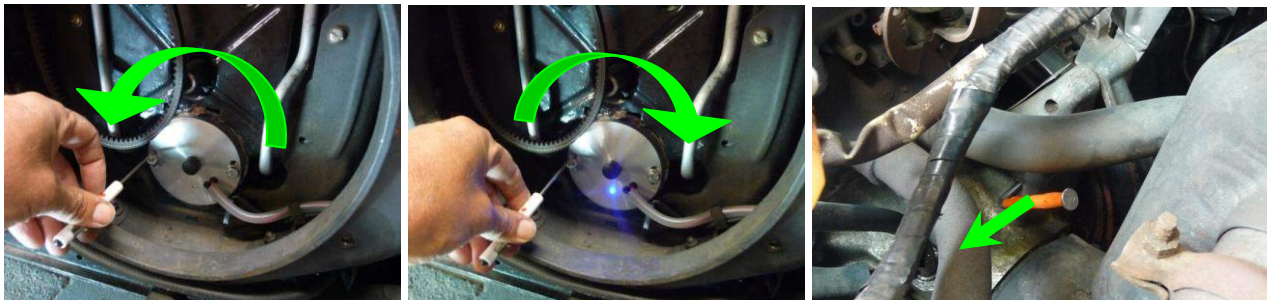


Ontkoppel de twee oorspronkelijke aansluitdraden van de bobine. De draad die van het onderbrekerhuis komt wordt niet meer gebruikt. Sluit de draad die op de "plus" van de bobine was aangesloten aan op de rode draad van de IGNITION. In dat geval moet van te voren de blauwe kabelschoen op de rode draad van de IGNITION zijn geknepen.

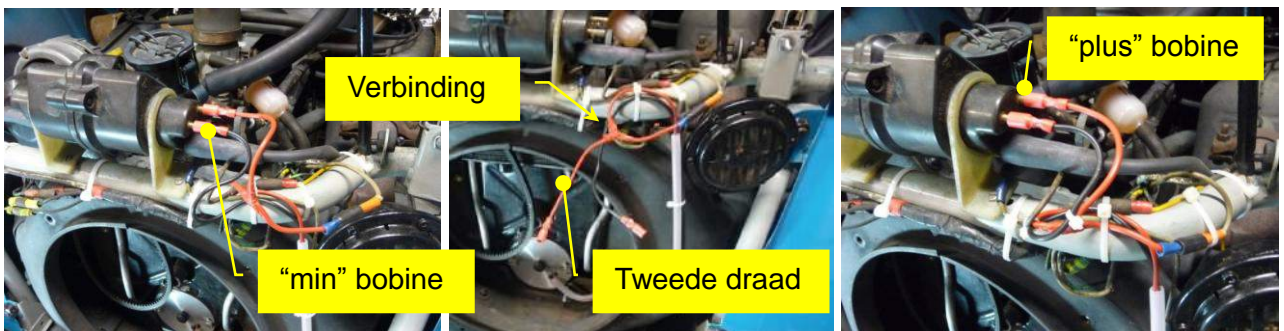




Het vliegwiel bevindt zich nog steeds in de juiste positie omdat de fixeerpen nog in het vliegwiel zit. Schakel het contact in en verdraai de IGNITION zodat de LED oplicht. Draai de IGNITION naar links totdat de LED dooft. Draai nu heel langzaam de IGNITION naar rechts totdat de LED weer oplicht. Nu is het juiste instelpunt bereikt. Draai de M7 bouten goed vast zonder de IGNITION te verdraaien. Zet het contact af en verwijder de fixeerpen (boortje)



Knijp een rode kabelschoen aan de zwarte draad van de IGNITION en sluit deze aan op de "min" aansluiting van de bobine. Verbind een tweede draad (rood) aan de rode draad van de IGNITION met een speciaal verbindingsstukje en knijp een rood kabelschoentje op deze draad en sluit deze vervolgens aan op de "plus" aansluiting van de bobine. Zet de draden netjes vast



- Ontstekingspunt op vliegwiel opzoeken
- Op dit punt moet de LED gaan branden
- Let op rechtsom met de klok meedraaien tot de LED brandt en dan vastzetten
- Ben je te ver gegaan dan ruim terug aanhalen en opnieuw rechtsom

